



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van een haakarmvoertuig met een afzetbare kolkenzuiger”

Datum: 08-04-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een haakarmvoertuig met een afzetbare kolkenzuiger" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord																						
1	Leidraad	4	Overzicht aanbestedings-procedure	Gezien de complexiteit van de opbouw en de omstandigheid dat er meer werk zit in de coördinatie van het chassis , haakarmsysteem en opbouw verzoeken wij u om de inschrijvingstermijn op te schuiven naar 17 april, graag horen wij van u of dit mogelijk is.	<div>Uw suggestie wordt gehonoreerd. De planning wordt aangepast en luidt nu:</div> <table><tr><th colspan="2">PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE</th></tr><tr><td>Publicatie</td><td>17 februari 2026</td></tr><tr><td>Indienen vragen door aanvragers</td><td>12 maart 2026 tot 12.00 uur</td></tr><tr><td>Publiceren van de nota van inlichtingen</td><td>20 maart 2026</td></tr><tr><td>Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip</td><td>17 april 2026 10.00 uur</td></tr><tr><td>Opening van de kluis met inschrijvingen</td><td>17 april 2026 om 10.05 uur</td></tr><tr><td>Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling</td><td>22 april 2026</td></tr><tr><td>Praktijkbeoordeling</td><td>29 en 30 april 2026</td></tr><tr><td>Bekendmaken gunningsbeslissing</td><td>week 19 2026</td></tr><tr><td>Verificatievergadering</td><td>Week 21 2026</td></tr><tr><td>Definitieve gunning / sluiting overeenkomst</td><td>week 22 2026</td></tr></table>	PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE		Publicatie	17 februari 2026	Indienen vragen door aanvragers	12 maart 2026 tot 12.00 uur	Publiceren van de nota van inlichtingen	20 maart 2026	Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip	17 april 2026 10.00 uur	Opening van de kluis met inschrijvingen	17 april 2026 om 10.05 uur	Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	22 april 2026	Praktijkbeoordeling	29 en 30 april 2026	Bekendmaken gunningsbeslissing	week 19 2026	Verificatievergadering	Week 21 2026	Definitieve gunning / sluiting overeenkomst	week 22 2026
	PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE																										
	Publicatie	17 februari 2026																									
Indienen vragen door aanvragers	12 maart 2026 tot 12.00 uur																										
Publiceren van de nota van inlichtingen	20 maart 2026																										
Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip	17 april 2026 10.00 uur																										
Opening van de kluis met inschrijvingen	17 april 2026 om 10.05 uur																										
Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	22 april 2026																										
Praktijkbeoordeling	29 en 30 april 2026																										
Bekendmaken gunningsbeslissing	week 19 2026																										
Verificatievergadering	Week 21 2026																										
Definitieve gunning / sluiting overeenkomst	week 22 2026																										
2	Leidraad	22	Inschrijven in combinatie	<p>Wij zijn van plan een keer als combinatie in te schrijven en 1 x als onderaannemer an sich zien wij geen beletsel voor de inschrijving, zou u hier toestemming voor kunnen geven, Op zich zelf lijkt ons dit niet bezwaarlijk . Graag vernemen wij u hierover u mening.</p>	<p>De paragraaf 'Inschrijven in combinatie' van hoofdstuk VI Algemene bepalingen en uitvoeringsvoorwaarden van de aanbestedingsleidraad wordt gewijzigd en luidt nu: "Inschrijving in combinatie Indien een combinatie van bedrijven zich inschrijft als één inschrijver, is het, afzonderlijk (zelfstandig of als hoofdaannemer) of als combinatie met anderen, inschrijven door één van de leden van de combinatie niet toegestaan, op straffe van uitsluiting van alle inschrijvingen waar dit lid deel vanuit maakt.</p> <p>Bij inschrijving in combinatie is ieder lid van de combinatie, jegens de opdrachtgever, hoofdelijk aansprakelijk voor de nakoming van alle uit de overeenkomst voortvloeiende verplichtingen.</p> <p>De combinatie blijft als combinatie contractspartij en ieder lid is hoofdelijk aansprakelijk voor alle verplichtingen uit de overeenkomst. Alle combinanten ondertekenen de overeenkomst. De combinatie wijst één gezamenlijke vertegenwoordiger / penvoerder aan die bevoegd is namens de combinatie te handelen, te communiceren en te factureren (één factuurstroom via de penvoerder). Alle combinanten dienen een (afzonderlijk) Uniform Europees Aanbestedingsdocument in te vullen (en te ondertekenen) en bij inschrijving in te dienen.</p> <p>Het is een lid van een combinatie toegestaan om daarnaast uitsluitend als onderaannemer op te treden bij een andere inschrijving, mits die partij bij die andere inschrijving niet optreedt als inschrijver, noch als lid van een combinatie."</p>																						
	Programma van eisen		E-60	U vraagt in het bestek eis E-60 om een minimaal motorvermogen van 265KW. Ik vraag u deze eis aan te passen naar minimaal 251KW. Dit omdat wij anders geen stop & GO kunnen leveren op het voertuig in combinatie met een minimaal motorvermogen van 265KW.	Eis E-60 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 250 kW en een motorkoppel van minimaal 1.500 Nm.																						